Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2014 ФЕВРАЛЬ 6 ЧЕТВЕРГ

№ 20 (26480)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ОЛИМПИАДА – НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ РОССИИ

Фото РИА Новости.

Вчера Владимир Путин принял участие в церемонии приветствия делегации Олимпийского комитета России. Церемония прошла в прибрежной Олимпийской деревне. В рамках церемонии состоялось поднятие Флага Российской Федерации.

Прибрежная Олимпийская деревня расположена в Имеретинской низменности на побережье Чёрного моря. Во время Олимпийских игр здесь планируется разместить более 2 тысяч спортсменов и официальных лиц, а также 350 спортсменов и членов делегаций – во время Паралимпийских игр.

Получасовую экскурсию в прибрежной Олимпийской деревне для Владимира Путина провела её «мэр» российская чемпионка Елена Исинбаева. Главу государства также сопровождали министр спорта Виталий Мутко, глава национального Олимпийского комитета Александр Жуков и волонтёр из Волгоградской области Иван Радько.

В ходе экскурсии Владимир Путин осмотрел фитнес-центр, развлекательный центр, столовую и библиотеку. «Наша изюминка - это библиотека», - показала Исинбаева стеллажи с книгами. По её словам, здесь в основном собрана русская классика на русском и английском языках. «Здорово!» - оценил Путин.

В рамках торжественной церемонии поднятия Российского флага глава государства обратился к российским спортсменам со словами приветствия и поддержки.

- До открытия главного старта этого года – XXII зимних Олимпийских игр в Сочи осталось всего полтора дня. Россия шла к этому моменту в течение семи лет, это стало крупным общенациональным проектом, - сказал Владимир Путин. - Для меня особенно приятно отметить, что у нас был, как в таких случаях говорят, полный национальный консенсус по поводу проведения этих Игр и этих стартов. Это стало крупным промышленным, строительным проектом, это самая большая стройка в мире, практически с нуля в голом поле: в голом поле легче строить, а в горном кластере было очень сложно.

Как подчеркнул президент, в ходе строительства были возведены с нуля современные высокотехнологичные спортивные объекты, создано два кластера для проживания спортсменов: и здесь, в Имеретинской низменности, рядом с морем, и в горах. Это всё сделано. Россия к проведению Игр готова.

- Сегодняшний день – это день поднятия нашего национального Флага, он всегда поднимается в связи с прибытием национальной команды на Олимпийские игры, - сказал глава государства, обратившись к российской сборной. - Вы сами знаете об этом. Все взоры наших болельщиков – а их у нас сотни, тысячи, миллионы – будут самым внимательным образом следить за каждым вашим выступлением. Мы все очень рассчитываем на вас и надеемся на вас. У нас молодая, очень перспективная команда, и я не сомневаюсь в том, что вы сделаете всё для того, чтобы добиться победы. Самое главное – это, конечно, честная, открытая мужественная борьба, и я знаю, что вы на это способны. Вы добьётесь самых лучших результатов в своей спортивной карьере, и мне бы очень хотелось, чтобы вы сами получили от этой сложной, тяжёлой, ответственной работы удовольствие, чтобы вы были счастливы от результатов того, что вы сделаете.

Сегодняшний спорт высоких достижений – это то, что происходит на наших глазах, но не перестаёт нас удивлять, потому что то, что вы делаете, – это на грани человеческих возможностей и на уровне как минимум циркового искусства. Это вызывает восторг у всех, кто любит спорт. Желаю вам удачи, потому что кроме труда, как я уже говорил, мужества, волевых качеств, конечно, в спорте очень важна и удача. Пусть она будет вместе с вами.

В выступлении Владимир Путин подчеркнул, что вопросы безопасности во время крупных мероприятий выходят на первый план. При этом он напомнил о взрыве в Бостоне во время марафона в 2013 году и терактах в Лондоне во время саммита «большой восьмёрки» в 2005 году. Президент России также поблагодарил представителей иностранных спецслужб за то, что они самым активным образом сотрудничают с российскими партнёрами. Говоря о том, чем он намерен заниматься в Сочи, Путин заявил, что хочет обсудить с иностранными коллегами большое количество вопросов, в том числе ситуацию в Сирии, Афганистане и на Украине.

Анна ПОТЕХИНА,
«Красная звезда».

Фото Алексея ВЕРПЕКИ.

ПРОЩАНИЕ С МАРШАЛОМ

Маршал Советского Союза Василий Петров, скончавшийся в минувшую субботу на 98-м году жизни, 5 февраля был с воинскими почестями похоронен на Федеральном военном мемориальном кладбище в подмосковных Мытищах.

В последний путь его проводили близкие родственники, а также первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Аркадий Бахин, статс-секретарь - заместитель министра обороны Николай Панков, заместитель министра обороны генерал армии Дмитрий Булгаков, ветераны-военачальники, руководители ряда министерств и ведомств РФ, военнослужащие Московского территориального гарнизона.

- Возглавляя Главкомат Сухопутных войск и затем став первым заместителем министра обороны СССР, Василий Иванович многое сделал для повышения боеготовности и боеспособности Вооружённых Сил, — сказал, выступая на траурной церемонии прощания с маршалом, первый заместитель министра обороны РФ генерал армии Аркадий Бахин. - Свой воинский долг перед Родиной маршал Василий Петров выполнил полностью. Вечная ему память от благодарных потомков.

Гроб с телом покойного военачальника под трёхкратный ружейный залп опустили в могилу. Она находится на Центральной аллее Федерального военного мемориального кладбища.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда».

ДЕМОКРАТИЯ «ПО-БЫСТРОМУ»

Планы формирования нового правительства, радикальные протесты и глубочайший финансовый кризис в стране для оппозиции отошли на второй план. Подгоняемые западными политиками её лидеры теперь настаивают на немедленном изменении конституции и возвращении к парламентско-президентской республике образца 2004 года.

Однако руководитель фракции «Партия регионов» Александр Ефремов пока не видит у лидеров оппозиционных партий стремления сесть за стол переговоров и обсудить конституционные изменения в разумные сроки. По его словам, парламентская комиссия могла бы подготовить изменения к конституции Украины и внести их в Верховную раду уже в апреле.

«Мы говорим: если вы хотите быстро это сделать, давайте создадим сейчас комиссию, которая рассмотрит варианты конституции в короткий срок. Это можно сделать в течение максимум 2 месяцев, подготовить вариант конституции, максимум до 15 апреля внести её в сессионный зал и проголосовать», - уточнил парламентарий. Вместе с тем Александр Ефремов назвал недопустимым предложение принять изменения в конституцию по итогам голосования в обычном постановлении Верховной рады.

Но оппозицию вопреки всем законным процедурам и срокам, вероятно, не устраивает такой затяжной сценарий. Гораздо проще добиваться решений «по-быстрому»: путём шантажа и ультиматумов верховной власти. Именно в таком ключе во вторник прошла очередная встреча президента страны Виктора Януковича с одним из лидеров оппозиции Виталием Кличко. И главной темой разговора стал вопрос об изменении конституции Украины.

При этом проблема формирования нового правительства для оппозиции на данном этапе, видимо, утратила актуальность. Во всяком случае, как утверждает оппозиционер, речь об этом не шла.

(Окончание на 3-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

«АДМИРАЛ ГРИГОРОВИЧ» ГОТОВИТСЯ К СПУСКУ

Фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорович», который строится для Черноморского флота на судостроительном заводе «Янтарь», будет спущен на воду в феврале. «Строительство головного фрегата идёт планово, хотя и с определёнными сложностями», - сообщает Интерфакс-АВН со ссылкой на пресс-секретаря завода.

По его словам, в основном это связано с работой поставщиков оборудования. Но в феврале планируется спустить на воду этот корабль. Помешать событию может лишь плохая погода, если в акватории завода сложится тяжёлая ледовая обстановка.

В настоящее время на «Янтаре» ведётся строительство пяти корпусов фрегатов данного проекта. Закладка шестого корпуса также планируется на этот год. «Адмирал Григорович», головной корабль этой серии сторожевых кораблей, был заложен на заводе в декабре 2010 года, «Адмирал Эссен» - в июле 2011 года, «Адмирал Макаров» - в феврале 2012 года, «Адмирал Бутаков» - в июле 2013 года, «Адмирал Истомин» - в ноябре 2013 года.

Ранее официальный представитель Объединённой судостроительной корпорации, в которую входит «Янтарь», заявлял о планах, согласно которым на заводе будет размещён ещё один заказ - на строительство трёх фрегатов данного проекта. Фрегаты этого проекта практически аналогичны тем кораблям, что строились на «Янтаре» для ВМС Индии, которые получили шесть кораблей типа «Тальвар» (проект 1135.6).

Они стали первыми боевыми кораблями индийского флота, построенными с применением стелс-технологий. Три первых фрегата построены в России на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, ещё три корабля - в Калининграде на «Янтаре». Проект фрегата, способного действовать в океанской зоне, был разработан в инициативном порядке Северным проектно-конструкторским бюро на основе сторожевого корабля проекта 1135.1

«Адмирал Григорович», отмечает Интерфакс-АВН, станет первым кораблём проекта 11356, оснащённым корабельным ракетным комплексом «Калибр-НК» с высокоточной крылатой ракетой 3М-54ТЭ, многоканальным зенитным ракетным комплексом «Штиль-1», зенитным ракетно-артиллерийским комплексом «Палаш».

Андрей ГАВРИЛЕНКО,
«Красная звезда».

РТВ будут лучше видеть

Радиотехнические войска ВВС до конца текущего года получат до 10 перспективных радиолокационных комплексов «Небо-МЕ», способных обнаруживать любые классы воздушных объектов на дальностях и высотах более тысячи км. Об этом рассказал представитель Управления пресс-службы и информации Минобороны России по ВВС полковник Игорь Климов.

Кроме того, для создания дежурного радиолокационного поля над всей территорией страны до конца года в радиотехнические войска поступит около 20 трассовых радиолокационных комплексов «Сопка-2». Они позволяют круглосуточно в течение 15 лет вести радиолокационный контроль на удалении до 400 км от точки стояния и на высотах до 30 км.

По его словам, в общей сложности в текущем году будет переоснащено на современные и перспективные радиолокационные станции и комплексы средств автоматизации до 100 подразделений радиотехнических войск ВВС.

Александр ПИНЧУК, «Красная звезда».

В Чёрном море – корабли ВМС США

Американский военный корабль – корабль управления «Маунт Уитни» – вошёл в Чёрное море, проследовав через проливы Дарданеллы и Босфор. 5 февраля, во второй половине дня, зайти в акваторию Чёрного моря должен был и второй корабль - эсминец УРО «Рэмедж» (DDG-61). Они будут находиться, как предполагается, в нейтральных водах в восточной части Чёрного моря до 24–25 февраля, но в территориальные воды России не войдут. Не планируется заход кораблей ВМС США и в территориальные воды Украины, сообщает ИТАР-ТАСС.

Согласно положениям Конвенции Монтрё от 1936 года о режиме прохода военных кораблей через проливы Босфор и Дарданеллы в Чёрное море, срок пребывания таких кораблей нечерноморских государств в Чёрном море в мирное время не может превышать 21 сутки. В минувший понедельник уже сообщалось, что эсминец «Рэмедж» и флагманский корабль 6-го флота США «Маунт Уитни» с морской пехотой на борту вошли в Чёрное море, однако позднее это сообщение было опровергнуто. Корабль управления «Маунт Уитни» водоизмещением 18,4 тысячи тонн имеет оборонительное артиллерийское вооружение и вертолёт. В августе 2008 года он стал первым военным кораблём государств НАТО, доставившим в период «пятидневной войны» грузы в грузинский порт Поти.

ПОДЪЁМ ПО ТРЕВОГЕ

5 февраля по распоряжению командующего войсками Центрального военного округа генерал-полковника Николая Богдановского было поднято по тревоге несколько соединений и воинских частей, дислоцированных на территории Приволжского федерального округа. Требование министра обороны о продолжении внезапных проверок войск в 2014 году неукоснительно выполняется.

Как сообщил помощник командующего войсками ЦВО полковник Ярослав Рощупкин, в ближайшее время этим частям и соединениям предстоит совершить многокилометровые марши, а затем и боевые стрельбы из штатного вооружения. Это делается с целью всесторонней проверки боевой выучки мотострелковых и артиллерийских соединений, а также бригад воздушно-космической обороны, специального назначения и материально-технического обеспечения.

За пять дней планируется проверить готовность соединений и воинских частей в кратчайшие сроки выполнить поставленные задачи, оценить уровень боевой подготовки и слаженности подразделений.

А накануне внезапную проверку боеготовности Балтийского флота провело командование Западного военного округа. Как сообщила пресс-служба БФ, к этой проверке были привлечены более 2 тысяч военнослужащих, 100 единиц колёсной и гусеничной техники, а также вертолёты и самолёты морской авиации флота.

Для объективного контроля действий подчинённых структур по вводным в Калининградской области работала группа офицеров ЗВО под руководством заместителя командующего войсками округа вице-адмирала Виктора Мардусина.

По оценке комиссии ЗВО, Балтфлот показал высокий уровень боеготовности.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда».

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *С Тихоокеанского флота*

Товарищество и взаимовыручка

В воинских частях Тихоокеанского флота начался месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. В ходе месячника будет проведён ряд воспитательных мероприятий: беседы, тематические утренники, занятия по изучению руководящих документов, инструктажи, встречи с представителями Русской Православной Церкви и других религиозных конфессий. Также совместно с общественными организациями, членами женсоветов, родительскими комитетами будет проводиться чествование военнослужащих, добившихся в 2013 учебном году высоких результатов в боевой подготовке и воинской дисциплине. Как отметил командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал Сергей Авакянц, основная задача должностных лиц органов военного управления, соединений, воинских частей и кораблей — это воспитание товарищества и взаимовыручки на лучших флотских традициях, наведение уставного порядка, предотвращение посягательств на жизнь, здоровье, честь и достоинство сослуживцев, внедрение принципа неотвратимости наказания за совершённые правонарушения. Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, заканчиваться месячник будет подведением итогов и выработкой рекомендаций и указаний на дальнейшую работу по профилактике преступлений на почве неуставных взаимоотношений в воинских частях и соединениях ТОФ.

● *Из ЮВО*

Сапёрам поможет «Сокол»

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, инженерно-сапёрные батальоны ЮВО с 15 марта приступят к разминированию территорий Чечни и Ингушетии. Работы по сплошной очистке будут проводиться на территории Грозненского, Ачхой-Мартановского, Шатойского, Веденского и Заводского районов Чеченской Республики, а также Сунженского и Джейрахского районов Республики Ингушетия.

В 2013 году сапёры округа проверили и очистили более 2 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий и лесных массивов, обнаружили и уничтожили более 1 тысячи 700 взрывоопасных предметов.

Сообщается, что сапёры ЮВО продолжают осваивать новые образцы инженерной техники и снаряжения, среди которых дистанционно управляемый робот-манипулятор и защитный костюм сапёра ОВР-1 «Сокол». Они призваны существенно повысить эффективность и безопасность разминирования.

По информации пресс-службы ЮВО, костюм сапёра «Сокол» предназначен для защиты военнослужащего от осколков при срабатывании взрывных устройств. Бронированные элементы костюма изготовлены из лёгкого и высокопрочного полиэтилена. Таким образом, сапёр в «Соколе» защищён от взрывных устройств с неконтактным взрывателем и от реагирующих на металл. Костюм сохраняет свои свойства при температурах от - 40 до +50 градусов. Вес «Сокола» - 8,5 кг, что более чем в четыре раза меньше имеющегося на вооружении костюма «Дублон», вес которого более 40 кг.

● *Из ВВО*

На звание сильнейшего

120 сильнейших спортсменов с Дальнего Востока и из Восточной Сибири съехались в Благовещенск для участия в чемпионате Восточного военного округа по гиревому двоеборью. Турнир получился очень представительным — среди участников соревнований было 2 мастера спорта международного класса, 8 мастеров спорта и 21 кандидат в мастера спорта.

В чемпионате соревновались 20 команд в 7 весовых категориях. Гиревики боролись за победу в двух группах: первая — это представители общевойсковых объединений округа, Тихоокеанского флота, командования ВВС и ПВО, вторая — спортсмены воинских частей окружного подчинения, а также команды Дальневосточного высшего военного командного училища и Тихоокеанского военно-морского института.

Самые сильные определялись по сумме баллов после выполнения рывка и толчка с 32-килограммовыми гирями.

Победу в командном зачёте в первой группе одержали военнослужащие общевойскового объединения, дислоцированного в Забайкальском крае. Второе и третье места — у команды общевойскового объединения, дислоцированного в Приморском крае, и спортсменов командования ВВС и ПВО из Хабаровска.

Во второй группе первенствовали военнослужащие окружного учебного центра Восточного военного округа из Забайкальского края. Второе место — у команды Дальневосточного высшего военного командного училища, третье — у спортсменов, представляющих окружной учебный центр, дислоцированный в Хабаровском крае.

● *Из ЗВО*

Ржавая смерть

С начала 2014 года группы разминирования соединений и частей береговых войск Балтийского флота, а также специалисты полка морской инженерной службы флота обезвредили 1.150 боеприпасов различных калибров времён Великой Отечественной войны, найденных на территории Калининграда и Калининградской области. В основном это артиллерийские снаряды калибром от 30 до 180 мм, а также миномётные, противотанковые и противопехотные мины, ручные гранаты.

Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, операции по обезвреживанию взрывоопасных предметов в районах области проводятся группами разминирования Балтийского флота практически ежедневно. Только с начала года сапёры выезжали на места обнаружения боеприпасов времён войны более 40 раз.По словам представителей морской инженерной службы Балтийского флота, подавляющее большинство опасных находок обнаруживается в местах ведения активных боевых действий, а также при проведении строительных работ, преимущественно при рытье котлованов и траншей. Все найденные боеприпасы вывозятся на полигоны Балтийского флота, где уничтожаются методом подрыва.

● *Из Москвы*

Посвящается подвигу интернационалистов

По инициативе председателя Совета Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил РФ, члена президиума Российского совета ветеранов Афганистана генерала армии Виктора Ермакова в помещении Управления генеральных инспекторов Министерства обороны РФ развёрнута выставка работ известных художников Студии имени М.Б. Грекова, посвящённая 25-летию вывода советских войск из Афганистана.

На выставке представлены работы известных художников: Андрея Сибирского, Николая Соломина, Екатерины Камыниной и других.

В представленных художественных произведениях ярко показан героический подвиг воинов-интернационалистов в Афганистане.

Отдел оперативной информации.
mail@redstar.ru

АВТОБИАТЛОН

БОЛЬШЕ БИАТЛОНОВ ХОРОШИХ И РАЗНЫХ!

«Красная звезда» уже писала о том, что на Юргинском общевойсковом полигоне Центрального военного округа прошёл автомобильный биатлон - соревнование военных водителей («Автобиатлон? Почему бы и нет!», «Красная звезда», 21.01.2013 г.). Сегодня мы расскажем об этом более подробно, тем более что в соцсетях появилось немало различных комментариев.

Это было соревнование военных водителей бригады материально-технического обеспечения, которой командует подполковник Олег Бузаев. Прежде всего следует отметить, что подобных военно-спортивных баталий на грузовых автомобилях в России, да и во всём мире, ещё не было. Но ведь до недавнего времени и танковый биатлон был своеобразным новшеством в состязаниях воинов на лучшую боевую выучку. Прошло пять месяцев с тех пор, как в подмосковном Алабине состоялся финальный этап международных соревнований по танковому биатлону, где состязались лучшие экипажи боевых машин вооружённых сил России, Армении, Белоруссии и Казахстана – стран – участниц ОДКБ, а в этом году уже пройдёт чемпионат мира по танковому биатлону, в котором примут участие экипажи боевых машин армий и других государств.

«А не слишком ли много в нашей армии стало появляться биатлонов?» – спросит иной читатель. Ведь так можно придумать и биатлоны для снайперов, гранатомётчиков, пулемётчиков... А потом, глядишь, ещё появятся вертолётный и самолётный биатлоны, а там и морской, в ходе которого станут соревноваться экипажи крейсеров и подводных лодок...

«Биатлон – зимний олимпийский вид спорта, сочетающий лыжную гонку со стрельбой из винтовки... Прародителем биатлона считаются соревнования военных патрулей — вид спорта, правила проведения которого напоминают современную биатлонную командную гонку. На сегодняшний день существует много разновидностей биатлона, сочетающих лыжную гонку и стрельбу из спортивного лука (ачери биатлон), гонку на снегоступах и стрельбу из винтовки (биатлон на снегоступах), гонку на охотничьих лыжах и стрельбу из охотничьей винтовки (охотничий биатлон). Среди не зимних видов биатлона выделяют летний биатлон — он сочетает бег и стрельбу (кросс-биатлон), гонку на лыжероллерах и стрельбу (лыжероллерный биатлон) и гонку на маунтинбайках и стрельбу (биатлон на маунтин-байках). Из всех разновидностей биатлона только «классический» зимний биатлон и летний биатлон (все три разновидности) курируются МСБ». (МСБ – Международный союз биатлонистов. – **Прим. авт.**).

Как видите, уважаемый читатель, история свидетельствует о том, что соревнование, в котором его участникам можно бежать или ехать фактически на чём угодно и в паузах между этим стрелять из чего бы то ни было, можно назвать биатлоном. Хорошо это или не очень – растущее количество разновидностей биатлона – жизнь покажет. Но очевидно, что в армии подобные соревнования, как показал танковый биатлон, а теперь уже и автомобильный, - одна из эффективных форм боевого обучения личного состава, а не просто какое-то шоу как своеобразная дань капризам текущего времени. Потому что воины соревнуются между собой прежде всего в профессиональной выучке, а значит, каждый из них в ходе соперничества стремится показать максимально высокий результат, что в свою очередь, способствует повышению боевого мастерства личного состава.

- А кто всё-таки придумал автомобильный биатлон и какими при этом аргументами руководствовались его создатели? – спросил я у командира бригады материально-технического обеспечения Центрального военного округа подполковника Олега Бузаева.

- Идея родилась в нашем соединении, - ответил Владимир Александрович. – Как-то на совещании офицеров мы обсуждали поиск новых форм обучения личного состава, и было замечено, что если придумали танковый биатлон, то почему нельзя провести автомобильный? Ведь у нас 80 процентов личного состава бригады – военные водители. Наши офицеры сообща подумали и составили программу соревнований. Все военнослужащие соединения сразу признали, что она интересная и для выполнения требует не только хороших водительских навыков в управлении машинами, но и высокой боевой выучки. У нас ведь не простые шофёры, а военные водители, которые должны не только умело управлять автомобилем, но и метко стрелять из автомата и метать боевые гранаты, надевать средства радиационной, химической и биологической защиты, преодолевать на машинах проходы в минно-взрывных заграждениях «противника», выполнять различные учебно-боевые нормативы. Собственно, всё это заложено в программе обучения военных автомобилистов.

По просьбе вашего корреспондента комбриг рассказал о программе по проведению автомобильного биатлона. Итак, в ходе 18-километрового маршрута участники должны преодолеть на автомобиле КамАЗ-53114 четыре этапа. Первый из них включает движение на максимальных скоростях по пересечённой местности протяжённостью 1.600 метров с имитацией авианалёта «противника». В ходе второго этапа военным водителям предстоит движение на машинах в средствах индивидуальной защиты по 200-метровому «заражённому» участку местности с имитацией применения «неприятелем» средств оружия массового поражения. На третьем этапе военные водители стреляют по целям из автомата АК-74М с имитацией нападения пехоты «противника». Здесь каждому участнику выдаётся по 30 патронов. Четвёртый этап предполагает выполнение воинами упражнений по преодолению на грузовиках различных препятствий на автодроме.

Фото Фёдора АНТОНОВА.

Также предусмотрены штрафные круги протяжённостью 300 метров, которые назначаются участникам соревнования при невыполнении ими условий норматива по РХБЗ, а также в случае непоражения мишеней при стрельбе из автомата.

- Вначале мы провели соревнования в батальонах, - заметил заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Владимир Стромов. - А затем их победители были допущены к финальной части автобиатлона в масштабе соединения.

Посмотреть соревнование военных водителей пришли все военнослужащие бригады, члены их семей, жители военного городка, а также немало жителей Юрги во главе с мэром Сергеем Поповым.

Погодные условия для состязаний были далеко не идеальные. С утра падал снег, и сквозь его густую пелену не было видно даже ближайшей берёзовой рощи. Но потом снега стало меньше и небо прояснилось.

С надрывным гулом моторов летящие по снежной целине КамАЗы, звуки автоматных очередей, дымовые завесы и участки минно-взрывных заграждений – всё это запомнится участникам и зрителям сибирского автобиатлона. Средняя скорость движения автомобилей по маршруту составила 87,5 км/час.

В результате напряжённого соперничества 1-е место занял сержант контрактной службы Сергей Быковский с результатом 40 минут 31 секунда. Победителю была вручена достойная награда – сотовый телефон. 2-е место за сержантом-контрактником Андреем Ушаковым, его приз – фотоаппарат. У занявшего третье место рядового ремонтно-восстановительного батальона Алексея Кулика в качестве награды засверкали на запястье новенькие наручные часы. Также победителю и призёрам были вручены почётные грамоты и букеты цветов.

Прошедший автобиатлон в бригаде материально-технического обеспечения ЦВО стал ещё одним этапом в профессиональном обучении личного состава. Главное для таких соединений – быть в постоянной готовности к решению целого комплекса задач по обеспечению боеготовности войск. В числе задач подразделений бригады - содержание и подвоз войскам материальных средств, ремонт вооружения и военной техники, комендантская служба на военно-автомобильных дорогах и их техническое прикрытие, заправка техники горючим и многое другое. Кроме этого, в прошлом году во время тактических учений с боевой стрельбой отдельной 74-й мотострелковой бригады подразделения соединения материально-технического обеспечения своевременно и качественно навели через реку Томь понтонную переправу. Это позволило мотострелкам в критический момент боя перебросить на противоположный берег свои резервы и выполнить поставленную боевую задачу.

Как отметил в беседе с корреспондентом «Красной звезды» заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Владимир Стромов, сегодня тон в учёбе автомобилистов соединения задают воины автомобильного батальона, которым командует майор Алексей Муковоз. Не случайно победитель автобиатлона сержант контрактной службы Сергей Быковский именно из этого подразделения.

В комментариях к прошедшему автомобильному биатлону центральным СМИ командир бригады материально-технического обеспечения подполковник Олег Бузаев отметил высокий дух состязательности военных водителей, а также выразил надежду, что эта инициатива, родившаяся в сибирской бригаде МТО, будет поддержана другими аналогичными соединениями Вооружённых Сил. Значит, в будущем можно ожидать такие соревнования в масштабе Центрального военного округа, а в перспективе, может, и в масштабе российской армии.

Тарас РУДЫК,
«Красная звезда».

НАША СПРАВКА. *Юргинский общевойсковой полигон, где проводилось соревнование, располагается вблизи города Юрги – районного центра Кемеровской области. Его общая площадь около 29 тысяч гектаров, включая прибрежную зону реки Томь. Протяжённость полигона около 24 км, а ширина 18 км. Юргинский общевойсковой входит в число пяти самых больших полигонов России с развитой учебной материально-технической инфраструктурой, поэтому является военным центром для проведения не только обычных тактических учений с боевыми стрельбами в масштабе соединения, но и площадкой для испытания новейших образцов вооружения и военной техники. В 2010 году исполнилось 100 лет со времени создания Юргинского общевойскового полигона.*

ОФИЦЕРЫ РОССИИ

РУБЕЖИ ГВАРДИИ КАПИТАНА КУТЕПОВА

– В авиации самое трудное – это ждать, – говорит Алексей, – будь то разлука с семьёй или отсутствие полётов, как вот сейчас, – кивает он в сторону взлётно-посадочной полосы, густо заштрихованной снежным зарядом.

С утра погода вполне благоприятствовала полётам. После обеда с моря надвинулась хмарь, повалил снег, завьюжило, и полёты отставили. Собравшиеся в классе предполётных указаний лётчики засели за документацию и руководства по лётной эксплуатации. Нетрудно было понять, что народ таким поворотом событий расстроен: нет на свете лётчика, который не желал бы встречи с небом, да и нормы годового налёта никто не отменял.

– Хорошо, когда ты в воздухе, – выражает общее настроение Алексей. – Думаешь только о полёте, о выполнении задачи. Все проблемы остаются на земле. Ну и романтика, конечно, – лётчику без неё никак.

Если бы не непогода, командир отряда противолодочных вертолётов гвардии капитан Алексей Кутепов сейчас опять находился бы в воздухе. Поистине нет худа без добра – из-за причуд небесной канцелярии появилась возможность хотя бы полчасика спокойно побеседовать.

В отличие от многих своих сверстников (хотя он и родился в семье офицера) в детстве Алексей не мечтал стать ни лётчиком, ни моряком, ни вообще военным. Даже в суворовское училище, куда его настоятельно хотели определить родители, поступать наотрез отказался. А всего через год, после девятого класса, сам напросился, чтобы его отдали в челябинскую общеобразовательную школу-интернат с первоначальной лётной подготовкой.

– Желание было вполне осознанным. Как оно во мне утвердилось, объяснить не берусь, но предшествовал этой метаморфозе почти мистический случай, – улыбается Алексей. – Было это в девятом классе, жили мы тогда в Челябинске. Както возвращался домой после дискотеки, поскользнулся и упал. Смотрю в небо – и в эту минуту надо мной пролетают два военных самолёта: как потом узнал, Су-24. Ну чем не знак судьбы!

Может, оно и так. Здесь надобно сказать, что школа-интернат, о которой идёт речь, действует с 1997 года и находится на территории Челябинского высшего военного авиационного училища штурманов. Проживают её воспитанники в казарме; наряду со школьной программой изучают парашютное дело, конструкцию самолёта, аэродинамику, радиоэлектронное оборудование и другие специальные предметы.

Вначале Алексей учился в группе лётчиков, потом штурманов. Первый полёт – в качестве штурмана – совершил на Ту-134Ш. Отсев, вспоминает, был большим, труднее всего оказались отрыв от семьи и вникание в повседневную организацию службы. Зато потом, когда Кутепов уже стал курсантом Сызранского высшего военного авиационного училища лётчиков, проблем с адаптацией не возникало. Почему он остановил свой выбор именно на этом училище – единственном в стране военном учебном заведении, готовящем лётные кадры для вертолётной авиации Вооружённых Сил?

– Просто почувствовал, что мне это ближе. Особенность пилотирования вертолёта заключается в том, что оно менее энергичное, чем управление самолётом, – поясняет Алексей. – От вертолётчика требуются более выверенные, точные, аккуратные движения при управлении. Это как игра на хорошо настроенном музыкальном инструменте. Поэтому далеко не каждый пилот самолёта сможет переучиться на вертолётчика, на моей памяти лишь один такой случай. Чаще бывает наоборот.

Училище Кутепов окончил в 2007-м. Когда незадолго до выпуска ему предложили служить в 396-й отдельной корабельной противолодочной вертолётной эскадрилье морской авиации Балтийского флота, что базируется в посёлке Донское Калининградской области, согласился не раздумывая.

– Помню, как я впервые приземлился в калининградском аэропорту Храброво. Конец ноября, а здесь зеленеет травка, дождик накрапывает. Для человека, родившегося и выросшего на Урале, это в диковинку. Ну а дальше началась служба. Коллектив оказался замечательным: удивительная доброжелательность, простота в общении. В общежитии жил вместе с Евгением Халиковым – сейчас он майор, командир эскадрильи, а тогда был командиром вертолёта. По какому бы вопросу к нему ни обратился – в помощи никогда не откажет. Ещё очень благодарен майору Алексею Забродину, в отряд которого попал служить, подполковнику Евгению Астахову – не так давно, став уже командиром авиабазы, он перевёлся в другое место, тогда же был заместителем комэска, майорам Денису Бударову и Алексею Комарову – за мудрое наставничество в лётной работе.

Полуторамесячное переучивание в городе Острове Псковской области на новый для него тип вертолёта трудностей не вызвало: теоретический курс по Ка-27 Алексей самостоятельно проштудировал ещё в училище. Дело оставалось за практикой: её постигал в Донском с помощью сослуживцев. Если в тот период и возникали какие-то проблемы, то исключительно бытового характера: отсутствие нормального жилья, скудное денежное довольствие. Со временем и они утратили свою актуальность.

В середине июня 2008 года Алексей Кутепов совершил первый самостоятельный вылет.

– Хорошо помню тот день: близился вечер, ярко светило солнце, хотя мне и было тогда не до красот, – смотрел, не отрываясь, на приборы. С каждой минутой росло чувство уверенности в себе: я могу, мне это по силам! Первый самостоятельный полёт – важный этап в жизни любого лётчика. И этапов таких много. Вчера, например, я стал боеготовым по применению противолодочного вооружения, сегодня – по работе в море ночью. Каждый такой этап – это очередной шаг на пути профессионального роста. Преодолев один рубеж, который ещё недавно казался тебе трудным, нацеливаешься на другой, более сложный. Так вот, по ступенькам, и поднимаешься вверх. При поиске подводной лодки с опускаемой гидроакустической станцией, например, всегда трудно удерживать вертолёт в точке зависания, особенно при сильном ветре. Здесь нужны и определённые способности, и опыт, и интуиция. Но ещё труднее самостоятельная посадка на палубу корабля, – только освоив этот вид подготовки, становишься корабельным лётчиком в полном смысле этого слова.

Сколько рубежей профессионального становления уже позади? Об одном из них, ставшем для гвардии капитана Кутепова серьёзным испытанием на прочность, следует рассказать подробнее. Произошло это год назад. В один из обычных полётных дней пилотируемый Алексеем вертолёт осуществлял поиск подводной лодки по назначенному маршруту. Рядовой учебный полёт перестал быть таковым тогда, когда на расстоянии двадцати километров от берега сработала противопожарная сигнализация, оповестившая о возгорании одного из двигателей.

– Других признаков пожара не было, поэтому первое, о чём подумалось, – ложное срабатывание системы сигнализации. А если действительно пожар? Несколько секунд на оценку ситуации – и мы уже возвращаемся на аэродром. Когда сигнализация сработала повторно, потом ещё раз (может, зима тому виной), по спине пробежал холодок. В таких случаях положено отключать аварийный двигатель сразу, но лететь на одном двигателе вдали от береговой черты рискованно: нет никакой уверенности, что не произойдёт отказа единственного работающего двигателя, и тогда машина будет потеряна. Важно было выиграть хотя бы несколько минут. Мы их выиграли. Потом, при подходе к берегу, двигатель всё-таки пришлось отключить: малоприятное, скажу я вам, ощущение... Остаток пути летели уже на одном двигателе. На борту вместе со мной находились штурман-инспектор майор Денис Кузнецов и штурман экипажа старший лейтенант Ян Чепишко. Работали все чётко и сосредоточенно, просчитывая наперёд возможное развитие событий. Когда уже приземлились, вылезли, закурили – будто гора с плеч свалилась!

При разборе полёта действия экипажа были признаны правильными. Причиной нештатной ситуации, как и предполагал изначально Алексей, явился сбой в работе системы противопожарной сигнализации. Но это стало ясно уже на земле...

Гвардии капитану Алексею Кутепову нет ещё тридцати – возраст для дальнейшего служебного и профессионального роста вполне перспективный. Тем более что и самих перспектив у корабельных лётчиков Балтийского флота в последнее время прибавилось: возросло число прошедших заводской ремонт вертолётов, увеличилось и количество авианесущих кораблей. В минувшем году лётчики эскадрильи выполнили 237 посадок на палубы кораблей различных классов – от эскадренного миноносца до новейших корветов типа «Стерегущий», причём более трети посадок было совершено в тёмное время суток. И если раньше корабельной палубы хватало лишь самым опытным лётчикам, то теперь и у молодёжи появились неплохие возможности для настойчивого штурма этого заветного рубежа.

Владислав ПАВЛЮТКИН,
«Красная звезда».
Фото автора.

ДЕМОКРАТИЯ «ПО-БЫСТРОМУ»

УКРАИНА

В ходе переговоров оппозиционный лидер прежде всего настаивал на немедленном изменении основного закона страны, мотивируя это необходимостью «снизить температуру» в обществе. Виталий Кличко назвал «угрожающими целостности Украины» заявления политиков о федерализации страны.

Преобразование Украинской Республики в федерацию, может быть, единственная возможность уберечь страну от раскола, и самое главное – сохранить государственный суверенитет. По крайней мере так считает Коммунистическая партия Украины, выдвинувшая соответствующее предложение. Выступая на очередном заседании Верховной рады, лидер коммунистов Пётр Симоненко заявил, что партия рассматривает процесс федерализации Украины как один из элементов конституционно-политической реформы.

«Надо спасать будущее Украины, защищая наш народ, наши традиции, наше будущее. Каждая территориальная община будет сама решать, на каком языке разговаривать, какие традиции беречь, что уважать», - отметил лидер фракции. При этом Симоненко убеждён, что «мы являемся свидетелями банальной борьбы кланов за трон. Разве не понятно, что реформой оппозиция хочет превратить президента в обычного раздатчика грамот и наград?» Правительство, подчеркнул он, должно быть командой профессионалов, «а не обслугой чьих-либо интересов».

В свою очередь парламент Крыма призвал депутатов Верховной рады не поддаваться давлению западных политиков и сохранить единство рядов. Об этом говорится в обращении, принятом президиумом парламента Автономной Республики Крым. В частности, депутатов призвали «руководствоваться национальными интересами» и «не отдавать исполнительную власть в руки нечистоплотных политиков, ввергнувших страну в хаос и поставивших её на грань гражданской войны».

Крымские депутаты указывают, что политический кризис в стране вызвал дисбаланс в национальной экономике. «Майданизация» обходится стране ежедневными многомиллионными потерями, что может привести к экономическому коллапсу и тотальному обнищанию её граждан», - говорится в обращении. Депутаты призвали коллег в Киеве взять на себя ответственность за формирование нового кабинета министров. А также выступили категорически против юридической регистрации незаконного экстремистского формирования «Правый сектор», которое стремится узаконить свой партийный статус.

Именно активисты «Правого сектора» играют первую скрипку в ходе столкновений с полицией в центре Киева и захвате административных зданий во многих регионах страны. Известно, что мобилизация радикально настроенных лиц для участия в массовых беспорядках, начавшихся в середине января, осуществлялась через социальную сеть «ВКонтакте» именно на странице «Правого сектора». Впоследствии их лидер Дмитрий Ярош взял на себя ответственность за «революционные процессы» в стране.

В украинских СМИ также неоднократно появлялись сообщения, что праворадикальные группировки получали от представителей США в Киеве до 20 млн. долларов в неделю для жизнеобеспечения Евромайдана. Об этом свидетельствуют результаты обыска, проведённого правоохранительными органами в помещениях центрального штаба «Батькивщины». Во время оперативного мероприятия правоохранители изъяли из кабинета Александра Турчинова, первого заместителя главы партии, 17 млн. долларов наличными.

Кроме того, на конфискованных серверах партии были обнаружены сведения о распределении средств на оплату пребывания протестующих на Майдане и проведении расчётов с активистами «Правого сектора» и других радикальных группировок. Следственные органы установили, что с первого дня Евромайдана каждый руководитель группы активного сопротивления получал денежное вознаграждение.

Так, на каждого активного «бойца» выделялось по 200 долларов в день и дополнительно 500 долларов, если в группе было более 10 человек. Координаторы получали от 2 тысяч долларов за каждый день массовых беспорядков при условии, что подконтрольная группа боевиков активно участвовала в столкновениях с милицией и внутренними войсками.

Средства поступали в Киев из заграницы по дипломатическим каналам и переправлялись в центральные офисы «Свободы» и «Батькивщины». Затем лидеры оппозиционных сил и радикальных группировок получали деньги на личные банковские счета и впоследствии обналичивали их для оплаты протеста. Кроме того, руководителям экстремистских групп была гарантирована помощь в экстренной эвакуации с территории Украины на случай провала «революции» и предоставление жилья и средств в любой стране Евросоюза на их выбор.

Фото РИА Новости.

Сегодня украинские политологи делают разные прогнозы относительно дальнейшего развития событий в стране. Политолог Артём Биденко на сайте киевской газеты The Kiev Times в среду охарактеризовал первый день работы Верховной рады как «очередное затягивание времени властью». «Переговоры ни к чему не привели, оппозиция ничего не добилась, Янукович снова тянет время, а «Свобода» вообще отказалась от переговоров», - подчёркивает политолог.

По его словам, «с одной стороны, мы видим, что власть контролирует ситуацию, а с другой - оппозиция не может объединиться и координировать свои действия». При этом политолог отмечает, что возвращение к конституции образца 2004 года «может быть выходом из политического кризиса». Однако, по его мнению, это не является выходом из кризиса, который есть сегодня на Украине, – «кризиса управления государством и различных ветвей власти». Предлагаемые меры не решают проблемы населения, а всего лишь отвечают локальным интересам оппозиции и отдельных политиков.

Александр АЛЕКСАНДРОВ,
«Красная звезда».

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

БОИ МЕЖДУ ОППОЗИЦИОНЕРАМИ

СИРИЯ

«Сирия превратилась в огромной силы магнит, притягивающий к себе экстремистов», - заявил, выступая 4 февраля на заседании комитета палаты представителей по делам разведки, директор Национальной разведки США Джеймс Клеппер. По его словам, всего в этой стране действуют порядка 1.600 различных группировок, куда входят от 75 тысяч до 110 тысяч человек, из которых 26 тысяч американское разведывательное сообщество относит к разряду экстремистов. Многие из них прибыли в Сирию из Европы и Ближнего Востока.

«По нашим данным и сведениям европейских коллег, - продолжил далее Клеппер, - наибольшую угрозу для Сирии представляют экстремисты из других стран. Они участвуют в боевых действиях, тренируются в специальных лагерях. Потом эти люди вернутся на родину и будут продолжать террористическую деятельность уже в своих странах».

Эту же мысль продолжил выступивший также на заседании комитета глава ЦРУ Джон Бреннан. По его словам, ЦРУ обеспокоено возможным использованием Сирии в качестве «стартового стола» для нападений на страны Запада. «Обладатели американского гражданства, которые присоединяются к группировкам «Аль-Каиды», воюющим в Сирии, могут затем по возвращении в США попытаться организовать теракты на нашей территории», - сказал Бреннан. И добавил, то, что происходит сейчас в Сирии, рождает новые вызовы для структур, обеспечивающих национальную безопасность Соединённых Штатов.

Комментируя эти слова, «Лос-Анджелес таймс» пишет, что более 50 граждан США присоединились к экстремистским группировкам, воюющим против режима Башара Асада в Сирии. Некоторые из исламистов, прошедших «школу» боевых действий в Сирии, вернулись в Соединённые Штаты и находятся под наблюдением ФБР.

Казалось бы, в этих условиях США и другие западные страны кровно заинтересованы в быстрейшем прекращении конфликта в Сирии. И наиболее радикальным средством для этого является прекращение помощи оппозиции, которая, как уже не раз подтверждали факты, попадает и в руки экстремистов. Тем не менее несколько дней назад США возобновили поставки оружия боевикам. Как передало агентство Рейтер, оно через Иорданию поступает вооружённым группировкам на юге Сирии. Им перебрасываются, в частности, несколько видов лёгкого стрелкового оружия и противотанковые управляемые ракеты. Вместе с тем переносные зенитно-ракетные комплексы сирийским боевикам не передаются. По данным Рейтер, конгресс одобрил финансирование таких поставок, приняв засекреченные поправки к закону о военном бюджете на нынешний финансовый год. Когда именно это произошло, точно не известно. Законопроект об ассигнованиях на военные нужды в 2014 финансовом году был одобрен конгрессом в конце декабря.

В минувшем году США уже поставляли оружие сирийской оппозиции по каналам своего Центрального разведывательного управления. О начале таких поставок сообщила 11 сентября газета «Вашингтон пост». По её данным, сирийская оппозиция тогда получала через сеть подпольных баз в Турции и Иордании оружие и боеприпасы, а также автомашины, средства связи и медикаменты. Военные поставки на север Сирии власти США приостановили в декабре 2013 года после захвата боевиками группировки «Исламский фронт» складов и баз, подконтрольных Свободной сирийской армии.

Тем временем возможные пути мирного урегулирования конфликта в Сирии были обсуждены в Москве на встрече министра иностранных дел России Сергея Лаврова с лидером Национальной коалиции оппозиционных и революционных сил (НКОРС) Ахмедом Джарбой. Открывая её, глава МИД РФ подчеркнул, что Россия на протяжении всех трёх лет кризиса в Сирии работала и продолжает работать со всеми без исключения сирийскими сторонами. По его мнению, только так можно обеспечить действительно всеобъемлющий подход, понять позиции сторон и добиться того, чтобы сирийский диалог приобрёл всеобъемлющий характер, отражающий весь спектр сирийского общества. И в данном случае Россия рассматривает участие НКОРС в межсирийских переговорах как выбор в пользу мирного урегулирования кровопролитного конфликта в стране.

Сергей Лавров также заявил, что РФ призывает американских, европейских партнёров, страны региона также проводить работу со всеми без исключения сторонами сирийского конфликта. При этом российский министр подчеркнул, что он имеет в виду политические стороны, а не террористические группы.

В свою очередь глава сирийской Национальной коалиции оппозиционных и революционных сил Ахмед аль-Джарба заявил: «Верю, что мы начали новый этап в наших отношениях с Россией. Сейчас российская сторона лучше понимает нашу позицию, и это позитивный момент». Позже на пресс-конференции он отметил, что доволен результатами переговоров в Москве, и выразил надежду, что представители Национальной коалиции совершат ещё ряд визитов в Москву.

Ахмед аль-Джарба также сказал, что НКОРС будет добиваться ухода Башара Асада с поста президента страны. «На встрече с министром иностранных дел РФ Сергеем Лавровым сегодня мы подтвердили, что борьба на местах будет продолжаться, пока Асад не подчинится требованиям своего народа, в первую очередь «Женевы-1», которая была принята всем мировым сообществом», - отметил Ахмед Джарба.

Что касается «Женевы-2», то делегация НКОРС, по словам её лидера, вернётся 10 февраля за стол переговоров. При этом Национальная коалиция заинтересована в том, чтобы как можно большее число представителей сирийской оппозиции, сирийских деятелей участвовало в переговорах. «Но в нашей делегации не будет никого, кто тем или иным способом связал себя с режимом. Если кто-то думает, что им удастся привлечь к переговорам представителей «карманной оппозиции», то это иллюзии», - подчеркнул аль-Джарба.

Со своей стороны член руководства НКОРС Мишель Кило заявил, что Россия не предлагала конкретных кандидатов в переходный управляющий орган и не предлагает. «Мы не примем в новое правительство ни одного человека, который запятнал себя кровью, - ни со стороны оппозиции, ни со стороны режима», - заявил он.

Ещё один участник встречи в Москве - генеральный секретарь НКОРС Бадр Джамус заявил, что Национальная коалиция сирийских оппозиционных и революционных сил не против участия Ирана в «Женеве-2». «Мы не против участия Ирана, но для этого есть условия. Во-первых, Иран должен признать, что в основе «Женевы-2» лежит «Женева-1», и он должен быть согласен с её итогами. То есть, он должен согласиться с созданием переходного органа, который будет руководить страной. Они этого не признают. Во-вторых, они не признают наличия революции в Сирии. В-третьих, они должны потребовать от «Хезболлах» и от своих военных, которые находятся на территории Сирии, чтобы они ушли оттуда», - подчеркнул он.

Между тем, по поступающей из Сирии информации, между различными оппозиционными группировками, ранее выступавшими единым фронтом против законного сирийского правительства, растут противоречия. Очередным примером тому стало вооружённое столкновение между двумя террористическими организациями – «Исламское Государство Сирия и Ирак» (ИГСИ) и «Лива а-Тавхид», которое привело к гибели более семи десятков человек.

Согласно сообщениям информагентств, боевики ИГСИ атаковали штаб-квартиру «Лива а-Тавхид», которая размещается на территории пехотной академии Юсуф аль-Джадир на северной окраине Алеппо. С декабря 2012 года эта академия является главным бастионом «Лива а-Тавхид». В результате мощного взрыва двух заминированных автомобилей и последующего боя «Лива а-Тавхид» потеряла 61 боевика, ИГСИ – 7 человек (2 говорили на русском) и несколько пленными. Допрос пленных показал, что они совершенно не понимали, с кем ведут бой. Один из них сообщил, что они атаковали курдскую пешмергу.

Анна ПОЛЯКОВА,
«Красная звезда».

КОРАБЕЛЬНЫЙ ЩИТ США

ПРО: МОРСКОЙ АСПЕКТ

В апреле 2000 года по инициативе командования ВМС было проведено специальное опытное учение, охватившее территорию в 40 тысяч кв. миль вдоль Атлантического побережья - от Джорджии до Флориды. Одним из результатов этого учения стал вывод о том, что размещённая на борту кораблей и самолётов аппаратура системы обработки и передачи информации в рамках корабельной группировки - Cooperative Engagement Capability (CEC) – в состоянии сформировать единую интегрированную картину воздушной обстановки. Естественные при этом недоработки и упущения были учтены при организации следующих учений.

Так, в ходе первой фазы декабрьских учений, состоявшихся в районе Пуэрто-Рико, для поражения учебных целей были применены зенитные управляемые ракеты «Стандарт-2». На второй фазе учений вблизи побережья штата Вирджиния для придания «большей реалистичности» задействовались средства ПВО, развёрнутые как на борту кораблей, так и на берегу. При этом учебные цели, обладавшие сверхзвуковой скоростью, поражались ракетами «Стандарт» и «Спэрроу».

На учениях в мае 2001 года были проведены эксперименты с новым оборудованием системы распределения данных (AN/USG-2), развёрнутым на кораблях АУГ во главе с авианосцем «Джон Кеннеди». Результаты тестирования подтвердили эффективность работы системы в рамках АУГ, но выявили и некоторые недостатки с точки зрения её сопрягаемости с аналогичной системой (AN/USG-3), размещённой на самолётах. В целом позитивные результаты учений дали основание руководству министерства обороны инициировать полномасштабное производство оборудования системы распределения данных. Одновременно было принято решение о том, что к 2008 году реализация концепции CEC должна быть завершена. Таким образом, со времени её формулирования и до воплощения должно было пройти 20 лет.

Игравшая одну из основных ролей в реализации CEC компания «Рейтеон» в 2002 году неожиданно обрела конкурентов в лице «Локхид Мартин» и «Солипсис», которые предложили улучшенную версию концепции, названную CEC Блок II. В конце того же года «Рейтеон» приобрела контрольный пакет акций «Солипсис». Возникла ситуация, при которой две компании – «Рейтеон» и «Локхид Мартин» - оказались в состоянии разработать и, что называется, довести до ума версию Блок II. В середине 2003 года ВМС объявили конкурс, который, однако, уже в декабре того же года был отменён в связи с тем, что появились новые разработки. Они превосходили по своим характеристикам предложенную данными компаниями версию и были нацелены на обеспечение поставленной американским руководством цели по «объединению электронных систем всех видов вооружённых сил».

Уже к началу 2005 года американскому военному ведомству параллельно с продолжением работы над CEC была предложена новая программа – Единая интегрированная картина воздушной обстановки (SIAP). В её основе лежала компьютерная модель, позволявшая якобы не только ВМС, но и остальным видам американских вооружённых сил реализовать широко в тот период обсуждавшуюся «объединённую» (то есть межвидовую) концепцию сетевой структуры. Данная концепция была разработана объединённой инженерной организацией по разработке SIAP и контролировалась специальным советом, состоявшим из высших офицеров объединённого командования единых сил ВС США, других объединённых командований, а также штабов видов ВС. После соответствующего анализа совет пришёл к заключению о том, что обе программы (CEC и SIAP) интероперабильны. А посему целесообразно взамен версии CEC Блок II доработать SIAP, что позволит не только сэкономить время, но и значительно сократить расходы. Конгресс поддержал рекомендации совета и возложил контроль над осуществлением данной идеи лично на заместителя председателя комитета начальников штабов ВС США, заместителя министра обороны по закупкам, технологиям и МТО и помощника министра обороны по вопросам управления, автоматизации, связи и разведки.

Между тем ВМС продолжали интенсивную работу, включая бесконечное тестирование и эксперименты, с целью доведения по сути видовой (военно-морской) концепции CEC до логического конца, параллельно обновляя содержимое системы. Так, ВМС США получили у конгресса разрешение на заключение многолетнего контракта на строительство новых кораблей, которые должны быть оснащены модернизированной системой «Иджис». В частности, решено заменить все существующие на кораблях РЛС на модифицированные типы AN/SPY-3 и -4 и перевооружить ЗРК данной системы на ракеты RIM-161 «Стандарт-3» (SM-3)(1,5). На все эти мероприятия за последнее десятилетие американским военным ведомством с полного одобрения законодателей были выделены многие миллиарды долларов. Так, компания «Локхид Мартин», один из генеральных подрядчиков Пентагона, на рубеже 2013–2014 финансовых годов получила очередной контракт на сумму 574 млн. долларов на производство компонентов системы «Иджис» для семи эсминцев типа «Арли Бёрк» и сборки одного берегового комплекса, которые в совокупности формируют один из элементов американской ПРО. В связи с этим исполнительный вице-президент компании Дэйл Беннет подчеркнул, что данная система «по истине превратилась в национальное достояние Америки».

К настоящему времени используются программное обеспечение версии «Иджис» 3.6.1 и усовершенствованная версия «Иджис» 4.0.1 с дальностью поражения цели до 5.500 км (ракета SM-3 «Стандарт» Block IA/IB) и обнаружения высотных воздушно-космических целей при поиске в верхней полусфере пространства в 320 км. В ближайшие годы ВМС и агентство по ПРО США планируют установить новые версии программного обеспечения 5.0, 5.1 и 5.2, которые будут обеспечиваться новыми процессорами для использования на ракетах-перехватчиках SM-3. Агентство по ПРО США также осуществляет модернизацию и самих противоракетных систем - расширение возможностей по отслеживанию сложных баллистических ракетных целей, усиление функций активного инициирования сбоя в программном обеспечении средств преодоления ПРО, установленных на МБР и БРПЛ вероятного противника, разработка противоракетных систем морского базирования большей дальности.

Генерал-майор
Сергей ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук,
профессор.

(Окончание. Начало в № 18.)

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

● ***Великобритания***

Растут расходы на оборону

Страны мира увеличат расходы на оборонные цели в 2014-м, впервые с 2009 года, говорится в ежегодном докладе известного британского информационно-издательского центра «Джейнс». Они повысятся на 0,6 процента до 1 трлн. 547 млрд. долларов. При этом лидерами по темпам роста в последние два года являются страны Ближнего Востока: например, Оман и Саудовская Аравия увеличили вложения в оборону более чем на 30 процентов за этот период. С 2003 года Саудовская Аравия утроила военный бюджет.

Первое место сохраняют США, потратившие в 2013 году 582,4 млрд. долларов, второе - Китай с военным бюджетом в 139,2 миллиарда. Россия по итогам прошлого года вышла на третье место в мире по бюджетным вложениям в оборонный сектор, увеличив расходы на эти цели до 68,9 млрд. долларов и оттеснив Великобританию на 4-ю строчку. В ближайшие три года РФ нарастит затраты ещё на 44 процента до 98 млрд. долларов в 2016 году, утверждают британские аналитики. В частности, в 2014 году российские расходы на оборону составят около 78 млрд. долларов, что позволит РФ сохранить третью позицию. Япония оказалась на пятой позиции (56,8 млрд.), Франция - на шестой (53,1 млрд.). К 2015 году КНР будет тратить на военные нужды больше, чем Германия, Великобритания и Франция вместе взятые.

● ***КНР***

Учения в западной части Тихого океана

После успешного проведения учений в Индийском океане отряд кораблей ВМС НОАК намерен начать плановые тренировки в Тихом океане. С этой целью отряд в составе ракетных эсминцев «Хайкоу» и «Ухань» и десантного корабля-амфибии «Чанбайшань» миновал Ломбокский пролив, расположенный возле индонезийского острова Бали, и направился на север в сторону Филиппинских островов. Здесь, в западной части Тихого океана, китайские моряки проведут учения, подобные тем, что прошли в Индийском океане.

Работа над стелс-бомбардировщиком

В Китае полным ходом ведётся разработка бомбардировщика дальнего радиуса действия, при производстве которого будет использована технология снижения заметности типа «Стелс». Сообщается, что над проектом бомбардировщика дальнего радиуса действия Авиастроительная корпорация Китая работает с 2008 года. Данная корпорация была создана в 2008 году, штат её сотрудников насчитывает около 400 тысяч человек. Основными направлениями работы корпорации являются производство военной и гражданской авиации, авиационных двигателей и комплектующих к самолётам. В настоящее время Китай входит в тройку государств, разрабатывающих стелс-бомбардировщики среднего и дальнего радиуса действия. Аналогичные разработки также ведутся в России и США.

● ***США***

Изменения в Пентагоне

В Пентагоне произойдут значительные изменения в связи с утечкой в СМИ информации о деятельности АНБ. Об этом заявил глава военной разведки США генерал-лейтенант Майкл Флинн. По его словам, нужно внести изменения в деятельность всех видов вооружённых сил США, в связи с тем что была обнародована секретная информация о программах Пентагона. В частности, он считает, что бывший сотрудник спецслужбы Эдвард Сноуден забрал с собой все документы, преимущественно касающиеся программ минобороны США, к которым имел доступ. Ранее и комитет по разведке палаты представителей США распространил заявление, в котором говорилось, что публикации экс-сотрудником АНБ документов американской разведки несут потенциальную угрозу для армии США в мировых масштабах.

Испытали автоколонну без водителей

Тестирование, в ходе которого различные беспилотные автомобили двигались друг за другом в городе и сельской местности, было признано успешным. Демонстрация автономного «конвоя» состоялась в январе в Форт-Худе, штат Техас. Испытание было организовано Пентагоном и компанией «Локхид Мартин», занимающейся и разработкой беспилотных систем для автомобилей. PLS-автомобили и грузовики M915, принимавшие участие в тесте, обнаруживали различные опасности и препятствия: перекрёстки, другие машины (движущиеся по встречной полосе, стоящие, являющиеся соседями по потоку), а также пешеходов. Технология AMAS CAD, благодаря которой автомобили ехали без водителей, успешно справилась со всеми задачами, которые колонне приходилось решать в реальном времени. «Беспилотная» составляющая, установленная на машины, включала в себя высокопроизводительную систему лазерного сканирования LIDAR, второй GPS-приёмник, а также алгоритмы. Как утверждается, весь этот комплект может устанавливаться на любой военный автомобиль.

● ***Франция***

Беспилотник на двоих

Премьер-министр Великобритании Дэвид Кэмерон и президент Франции Франсуа Олланд объявили о начале совместных двухгодичных работ двух стран по технико-экономическому обоснованию (ТЭО) создания боевого беспилотного летательного аппарата (ББЛА) на сумму 120 млн. фунтов стерлингов. Генеральный директор компании BAE Systems Ян Кинг отметил в этой связи, что он вместе с коллегами из французской компании Dassault приветствует начало совместной разработки ББЛА как важного проекта для повышения обороноспособности Великобритании и Франции. По его словам, недавно были завершены совместные исследования по возможности создания демонстрационного прототипа перспективной боевой беспилотной авиационной системы. В Великобритании создан прототип Taranis, технологии которого будут широко использоваться в совместной англо-французской программе.

● ***КНДР***

Остался без звезды

Министр обороны Северной Кореи Чан Чон Нам появился на публике в погонах трёхзвёздного генерала, хотя раньше имел четыре звезды. Сообщая об этом южнокорейское информационное агентство Ренхап, отмечает, что причины понижения звания генерала неизвестны. Вероятно, понижение в звании было сделано в начале этого года. Удивительно, что министр получил звание четырёхзвёздного генерала всего шесть месяцев назад. Нынешний лидер страны Ким Чен Ын широко практикует практику понижения и восстановления воинских званий, желая добиться большей лояльности от высших военных чиновников.

● ***Канада***

Пригрозил наказанием

Командующий сухопутными войсками Канады генерал-лейтенант М. Хэйнс пригрозил прибегнуть к мерам дисциплинарного взыскания в отношении тех военнослужащих, которые предоставляют журналистам информацию, не имея на то разрешения. Как он подчеркнул, несанкционированная передача СМИ сведений о том, что происходит в армии, является нарушением дисциплины и будет рассматриваться как серьёзное упущение. Утечка в прессу военной информации или документов подрывает доверие к армии, считает он. «Это наносит армии ущерб и должно быть прекращено», - указал Хэйнс. «Напомните всем своим подчинённым о существующих правилах поведения, а также о последствиях несоблюдения данных правил», - обратился генерал-лейтенант к офицерскому составу.

Подготовлено отделом международной жизни.

ПЯТНАДЦАТЬ ПЛЮС СОЧИ

Белые олимпиады: наша история

Как же так: у представителей летних видов спорта вот уже почти три десятилетия были свои Игры, а «зимним» коллегам оставалось лишь завидовать им. Непорядок! Пьер де Кубертен и его сподвижники это чувствовали, но не знали, как исправить положение. И тут в феврале 1924 года «подвернулась» Международная спортивная неделя в Шамони. 258 спортсменов из 16 стран решили отсалютовать грядущему в Париже очередному летнему олимпийскому форуму. Международный олимпийский комитет «зацепился» за это и год спустя проголосовал единодушно за то, чтобы присвоить прошедшим соревнованиям в популярном французском горнолыжном курорте официальный статус первой зимней Олимпиады. И пошло-поехало – на лыжах, коньках, с клюшками и без них, на бобах, с трамплина, птицей паря в воздухе, с ветерком с заснеженных горных вершин…

Несколько курьёзная ситуация, но такова история, и мы, журналистская бригада «Красной звезды», которой предстоит работать в Сочи, напомнив о ней, обращаемся сегодня к более позднему, послевоенному уже периоду, когда в борьбу за награды включились наши спортсмены. Вы скажете: но была же победа Николая Панина-Коломенкина в фигурном катании, столетие которой торжественно отмечалось шесть лет назад. Да, была, но в рамках летней Олимпиады-1908. А нам бы сейчас хотелось обратиться к зимним Играм, начиная с дебютных для нас, в 1956 году. С одними участниками тех Игр нам удалось побеседовать лично, с другими мы связывались по телефону. Итак, 15 предыдущих Белых игр глазами советских/российских спортсменов.

КОРТИНА-д'АМПЕЦЦО (Италия). 1956 год. VII зимние Олимпийские игры. 821 участник из 32 стран.

Сборная СССР, состоявшая из 53 спортсменов, выступает во всех видах, кроме бобслея и фигурного катания, и выступает блестяще, отметив свой дебют семью золотыми, тремя серебряными и шестью бронзовыми медалями. Мы – лидеры! Мировая сенсация: повержены не знавшие доселе поражений канадцы, родоначальники хоккея. Чемпион – наша великолепная команда.

Любовь КОЗЫРЕВА (БАРАНОВА), олимпийская чемпионка по лыжным гонкам:

Любовь КОЗЫРЕВА (БАРАНОВА) – олимпийский посол Олимпиады-2014.

- До сих пор помню ту индивидуальную гонку на 10 километров, она тогда была единственной у женщин. На контроле в середине дистанции не засекли моё время. Тренеры разволновались: не случилось ли что? А просто судьи меня прошляпили, упустили из вида. Всё внимание шведке Соне Эдстрем, в ней видели фаворита. Она действительно сильная гонщица. Но нас с Радьей Ерошиной ей не удалось обыграть. На финише меня и Розу разделили какие-то пять секунд. Ещё бы Колчиной обойти шведку, но Алевтине не хватило совсем немного. А так пьедестал получился бы весь наш, советский. Как у дискоболок в 1952 году в Хельсинки. Нина Пономарёва тогда первой из наших спортсменов одержала олимпийскую победу на летних Играх, а мне посчастливилось сделать это на зимних.

- Я ничуть не в обиде, что об этом сейчас вспоминают не так часто, как и о золотых наших конькобежцах Евгении Гришине, Юрии Михайлове и Борисе Шилкове или эстафетной четвёрке лыжников-мужчин, - продолжает Любовь Владимировна. – Все больше говорят о хоккее. Как же мы тогда болели за наших ребят, канадцы ещё никогда не проигрывали на Олимпиадах. И Виктор Шувалов рассказывал потом, как те колотили клюшками по двери нашей раздевалки, когда шли мимо, а под глазами – для устрашения что ли – чёрной краской намазались. В общем, решили взять на испуг. Но не на тех напали. Так бы сейчас в Сочи, как Бобров с партнёрами тогда сыграли. Не только хоккеистам это наше ветеранское пожелание, но и, конечно, моим друзьям лыжникам, всей нашей сборной. А Шувалову, кстати, в декабре 90 стукнуло. Из того состава он один остался. Поздравляем тебя, Виктор Григорьевич! И ещё я хочу поздравить моих дорогих земляков-питерцев с 70-летием окончательного снятия блокады!

СКВО-ВЭЛЛИ (США). 1960 год. VIII зимние Олимпийские игры. 665 участников из 30 стран.

Дебют биатлона и состязаний женщин по скоростному бегу на коньках. Наша команда в составе 62 человек «закрывает» все виды, кроме горнолыжных, и возвращается на Родину снова лидером - с семью высшими наградами, пятью серебряными и девятью бронзовыми.

Клара ГУСЕВА, олимпийская чемпионка по конькобежному спорту:

- Слышали о такой поговорке: тяжелее всего ждать и догонять? Так вот я на себе испытала её в Скво-Вэлли. И догонять пришлось, и часа своего ждать. Бег на 500 метров мне не удался, была только шестая, уступив по времени чемпионке немке Хельге Хазе из объединённой команды Германии почти секунду. Столько не должна была проиграть, готова-то была очень хорошо. Лёд такой же быстрый, как на Медео, где мы готовились, высота почти такая же. Ох, и злилась я тогда сама на себя, подвела свою Рязань, своего тренера, которую звали, как известную сейчас комедийную артистку, - Елена Степаненко. И уж всю эту злость излила по полной на «тысяче». Вы представляете, что такое стартовать в первой паре? Соперницы, бегущие следом, ориентируются по твоему графику. И надо же: по жребию мне выпало открывать забеги на этой дистанции в паре с другой немкой Либкнехт. Удачно «поймав» выстрел стартёра, я сразу развила такой темп, что ощутила, будто крылья мне приделали, не бегу, а птицей лечу над горами. «Пролетела» дистанцию за 1 минуту 34,1 секунды (на всю жизнь запомнила это время). Новый олимпийский рекорд, но хватит ли его для победы? Вот тут и потянулись томительные минуты ожидания. Хазе попыталась улучшить мой результат, но не смогла. Никто не смог, и вся наша команда бросилась дружно поздравлять меня.

Первые отечественные олимпийские чемпионы в фигурном катании, победившие в Инсбруке-1964, – Людмила БЕЛОУСОВА и Олег ПРОТОПОПОВ.

- А вообще те Игры стали триумфом для наших конькобежцев, - рассказывает Клара Ивановна. – Мы постояли за весь наш зимний спорт: из семи золотых медалей шесть оказались на счету скороходов. Следом за мной дважды отличилась Лидия Скобликова, а ещё, как и в Кортина-д'Ампеццо, опять две победы одержал Евгений Гришин, ещё одну – Виктор Косичкин. И «серебра», и «бронзы» конькобежцы на Родину привезли достаточно. Жаль, что на этот раз только третье место заняли хоккеисты. А ещё я запомнила дебют наших фигуристов – Нины и Станислава Жук, Людмилы Белоусовой и Олега Протопопова. Хотя они и остались без наград, но в любом случае положили начало золотому пути нашего парного катания: одни – Людмила с Олегом - выиграли уже на двух последующих Играх в Инсбруке и Гренобле, а Станислав Алексеевич трижды праздновал олимпийскую победу как тренер.

Матч Канада – СССР на Играх-1964 завершился в пользу наших соотечественников – 2:3.

ИНСБРУК (Австрия). 1964 год. IX зимние Олимпийские игры. 1.091 спортсмен из 36 стран.

И снова выше всех сборная СССР – усилиями 69 спортсменов завоёваны 11 золотых, 8 серебряных, 6 бронзовых медалей. Урожай богатый, и это без участия в головокружительных гонках на санях и бобах, к ним мы ещё долго будем присматриваться. Абсолютный триумф Лидии Скобликовой и Клавдии Боярских: Лидия – первая на всех четырёх дистанциях у конькобежек, а Клавдия увезла всё «золото» с женской лыжни! Хоккеисты вернули утраченный титул, обидчики четырёхлетней давности повержены: США – 5:1, Канада - 3:2. А биатлонный почин за нашим дуэтом в индивидуальной гонке на 20 км: армеец Владимир Меланьин – первый, Александр Привалов – второй.

Лидия СКОБЛИКОВА, шестикратная олимпийская чемпионка по конькобежному спорту:

- Да что всё прошлое вспоминать? Инсбрук где-то далеко, а Сочи – рядом. Я давно уже мыслями, всеми фибрами души с нашими ребятами на «Адлер-арене». За челябинских красавиц Олю Фаткулину и Катю Малышеву буду переживать, мои ведь землячки. В прекрасном центре тренируются, я горда, что его назвали моим именем. За Ваню Скобрева и Дениса Юскова, Катю Шихову и Катю Лобышеву буду болеть. Давайте пожелаем им олимпийских скоростей. Но, говорите, такая у вас задумка, да и не тот это случай: кто прошлое помянет... Неужели ровно полвека минуло, юбилей? Ну и несётся время, как на ледовой дорожке.

Я «не виновата», что всех в Инсбруке опередила, уж больно в хорошей форме находилась. Спасибо тренерам, это их заслуга, что на пике её подвели меня к соревнованиям. Может, только не ожидали такой прыти, что всех спринтерш обгоню на «пятисотке», не моя вроде дистанция, я же больше на средних и стайерских специализировалась.

- Тяжелее всего досталась победа на 1.500 метров, - вспоминает Лидия Павловна. – Во-первых, погода, я же уральская девушка, привыкла к крепкому морозцу, а тут тепло, валит снег, повышенная влажность, дышать тяжело. И соперница по забегу была непростая – немка Хазе, она, как и я, в Долине Индианок в Скво-Вэлли тоже стала чемпионкой. Не знаю, то ли от излишнего напряжения, то ли от волнения у меня уже на первом круге случился сбой, на следующем – ещё один. Это серьёзно: сбилась с привычного ритма, задуманный график бега нарушился. Хорошо, что оставалась ещё почти половина дистанции. До сих пор не пойму, как мне тогда удалось не только Хазе обогнать, но и олимпийский рекорд установить. И ещё туговато пришлось на трёх тысячах. Забыли, какая погода была в Москве на нынешний Новый год? До плюс четырёх, вот и тогда такая, даже ещё выше температура. Каток-то открытый, лёд крошился под лезвиями, в месиво превратился, но ничего, дотянула до победы, правда, на сей раз без рекорда.

Что ещё запало в память? То, как нас встречали на Родине. Устроили правительственный приём на Ленинских горах. Хрущёв на нём нас всех тепло поздравил. А в Челябинске в аэропорту, казалось, весь город собрался. Я из Москвы возвращалась домой вместе с хоккеистами ЦСКА, полкоманды – мои добрые знакомые, олимпийские чемпионы, им предстоял матч с нашим «Трактором». Когда подлетали, Рагулин с Кузькиным, светлая им память, глядя в иллюминатор, стали меня подначивать: Лидия, гляди, у трапа трактор стоит, тебя ждёт – в подарок, прямо с конвейера ЧТЗ пригнали. Костя Локтев, весельчак и балагур, подхватил: да, наверное, не один, а все шесть, по числу золотых медалей. Никакого трактора, конечно, не было, а вот ковровая дорожка была и «Волги», в которые всех нас рассадили поодиночке и так и повезли. Представляете, какой почёт – поодиночке, каждому - машина! В тот раз не получилось, а когда в следующий раз армейцы приехали в Челябинск, мы с мужем всю команду пригласили к себе; отвели они тогда душу, поели наших уральских пельменей. Я готова повторить, лишь бы наши хоккеисты выиграли сейчас в Сочи! – поделилась своими желаниями Лидия Павловна.

Отдел спорта.

(Продолжение в следующем номере.)

БЕЗ НИХ НЕ ВЫХОДЯТ ПРИКАЗЫ

В наши дни при слове «типография» предстаёт эдакий гигантский полиграфический монстр, на входе фурами поглощающий рулоны бумаги, а на выходе тоннами отгружающий книги, газеты, журналы – всё, что мы называем печатной продукцией. Типография, о которой пойдёт речь, полиграфическое предприятие по нынешним меркам скромное. Зато уникальное. И по принадлежности, и по своей биографии.

До того, как в мае 2009 года она не стала «Открытым акционерным обществом «12-я Центральная типография», на протяжении десятилетий была известна как 12-я Центральная типография Министерства обороны СССР (с 1993 года Российской Федерации).

ВСЁ началось с переезда в марте 1918 года советского правительства – а вместе с ним и военного ведомства - в Москву. Деятельность любого органа власти немыслима без выпуска различного рода документов, требующих растиражирования. У военных это приказы, директивы, циркуляры, положения, инструкции, которые должны дойти если не до каждого бойца, то до полка – в крайнем случае.

И потому приказом Реввоенсовета Республики от 2 февраля 1919 года в Москве было учреждено отделение Военной типографии Всероссийского главного штаба с двумя доставленными из Петрограда печатными машинами, пятью типолитографическими и переплётными станками и 38 работниками.

В течение почти 10 лет московская типография существовала как отделение ленинградской военной типографии. Но в конце 1928 года она стала самостоятельной производственной единицей и с 1930 по 1940 год даже имела свою газету «Правда печатника», выходившую два раза в месяц.

С началом Великой Отечественной войны нагрузка на типографию, как и на всю страну, многократно выросла. Резко увеличилось количество издаваемых приказов, директив и других оперативных документов. Работа велась круглосуточно, даже во время воздушных налётов. На территорию и в здание типографии неоднократно попадали зажигательные бомбы. Организованная из рабочих группа самозащиты успешно гасила зажигательные бомбы. При очередном налёте вражеской авиации во время тушения погиб рабочий типографии С. Старшинин.

В самые тяжёлые для Москвы дни многие типографские работники ушли на фронт. Их места заняли жёны, сёстры, дети. Когда враг вплотную подошёл к воротам столицы, типография, как и многие другие московские предприятия, была эвакуирована в Куйбышев. В Москве оставили несколько человек для охраны здания и проведения противопожарных мероприятий.

Но стоило отогнать врага от стен Москвы, как уже в начале 1942 года рабочие вернулись из Куйбышева. Основное оборудование, направленное водным путём, пришло в Москву только в середине 1942 года. Его сразу же установили, укомплектовали штат, и типография заработала в полную силу.

22 работника типографии не вернулись с фронта. Их имена занесены на мемориальную доску, установленную 9 Мая 1975 года. Сегодня это место на предприятии священное.

Послевоенные годы оказались немногим легче. За войну оборудование, здание износились, не хватало электроэнергии. Небольшое число кадровых рабочих не могло обеспечить выпуск высококачественной продукции в необходимом объёме. Потребовалось перейти на совершенно новую технологию, значительно увеличить количество находящегося в обороте линотипного материала, готовить кадры, реконструировать все цеха, демонтировать старое оборудование и смонтировать новое. Рабочие, итээровцы не уходили с предприятия по нескольку смен подряд, работали без выходных дней. Чего бы это ни стоило, но прямо-таки героические усилия увенчались успехом: реорганизация типографии была завершена, оборудование, причём импортное, установлено, приняты первые заказы.

«За большие трудовые заслуги перед Советским государством и обществом в области полиграфического производства, повышение эффективности производства, за наивысшие показатели роста производительности труда, улучшение качества продукции, разработку и внедрение в производство более технологических процессов, за стабильно высокие результаты в выполнении и перевыполнении плановых заданий и принятых социалистических обязательств» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1985 года

ЮБИЛЕЙ

12-я Центральная типография Министерства обороны СССР награждена орденом Трудового Красного Знамени.

За 15 постсоветских лет типография несколько раз меняла свой статус и названия. И, наконец, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.09.2008 года № 1359 «Об Открытом акционерном обществе «Оборонсервис» Федеральное государственное унитарное предприятие «12-я Центральная типография Министерства обороны Российской Федерации» с 18 мая 2009 года путём реорганизации преобразуется в Открытое акционерное общество «12-я Центральная типография». Произошли и организационные перемены: 12-я типография укрупнилась, в неё влилась типография Воентехиздата.

И ХОТЯ, став акционерным предприятием, 12-я Центральная типография в своём названии сегодня не имеет ссылки на принадлежность Министерству обороны, она по-прежнему остаётся единым исполнителем государственного контракта Минобороны России и сохраняет лицензию на проведение работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну. География размещения заказчиков не ограничивается столицей. Помимо приказов, директив, других оперативных документов для министерства типография выполняет заказы и военных округов.

Однако 12-ю типографию нельзя рассматривать как полиграфическое предприятие, работающее только на военных. (Хотя, как было сказано, Минобороны по-прежнему остаётся главным заказчиком, и материальное благополучие полиграфистов прежде всего зависит от военного ведомства). Ассортимент печатаемой здесь продукции самый разнообразный. Это художественная литература, учебники, правовые документы, брошюры, плакаты. Изготовление печатей, штампов, причём нестандартных размеров, с деревянной оснасткой – последнее сегодня стало величайшей редкостью – ещё одно, но далеко не единственное направление производственной деятельности.

Коллектив типографии 95-летие предприятия встречает, как бы сказали прежде, высокими трудовыми достижениями. Большая заслуга в том принадлежит опытным специалистам, проработавшим здесь не одно десятилетие. В их числе начальник производственного отдела Людмила Гришина, бригадир наборного цеха Наталья Костина, монтажистки Ирина Карась и Людмила Смирнова, корректор Наталья Пинчук.

Конечно, 12-я Центральная типография по своей производительности не может состязаться с полиграфическими гигантами. Однако труд сорока с небольшим её специалистов, возглавляемых генеральным директором Николаем Шатиловым, настолько необходим Вооружённым Силам, что переоценить его невозможно. Недаром говорят: мал золотник, да дорог.

Нам, краснозвёздовцам, юбиляры близки не только по родству профессий, но и тем, что мы с ними, можно сказать, тёзки. С образованием новой корпоративной структуры ОАО «Красная звезда», о чём, ссылаясь на её генерального директора Владислава Федотова, газета писала 29 января, 12-я Центральная типография вошла в состав холдинга.

Подготовил Виталий СКРИЖАЛИН, «Красная звезда».

Главный гидрометеорологический центр Минобороны РФ сообщает прогноз погоды по г. Москве с 6 по 12 февраля 2014 года

Дата	Облачность, осадки	Температура воздуха, °С		Ветер, м/с
		Ночью (минимальная)	Днём (максимальная)	
6.02 (четверг)	Облачно с прояснениями, дымка, преимущественно без осадков	-3...-8	0... -5	Южной четверти, 2–7
7.02 (пятница)	Облачно с прояснениями, местами кратковременный снег	-3... -8	0... -5	Южной четверти, 3–8
8.02 (суббота)	Облачно с прояснениями, местами кратковременные осадки	0...-5	-3...+2	Южной четверти, 3-8
9.02 (воскресенье)	Облачно, временами осадки, гололёдные явления	-3... +2	-3... +2	Южной четверти, 3-8
10.02 (понедельник)	Облачно, местами кратковременные осадки, гололёдные явления	-3... +2	-2... +3	Южной четверти, 2–7
11.02 (вторник)	Облачно, местами кратковременные осадки, гололёдные явления	-2... +3	-2... +3	Южной четверти, 2–7
12.02 (среда)	Облачно, местами кратковременные осадки, гололёдные явления	-2... +3	-2... +3	Южной четверти, 3–8

Прогноз погоды по военным округам и флотам с 6 по 12 февраля 2014 года

ЗВО. Облачно с неустойчивыми прояснениями. Дымка, местами кратковременный снег, в конце срока по югу осадки. Ветер южной четверти, 4–9 м/с, местами 7–12 м/с, порывистый. Температура ночью -5... -10°С, в конце срока 0... -5°С, днём -2... -7°С, в конце срока около 0°С, по северо-востоку ночью -20... -25°С, местами до -30°С, днём -15... -20°С.

ЮВО. Облачно с прояснениями, по северу переменная облачность. Дымка, местами снег, по югу – осадки, метель, гололёдные явления. Ветер южной четверти, 4–9 м/с, порывистый. Температура ночью по северу -7... -12°С, по северо-востоку до -17°С, днём -2... -7°С, местами до -9°С, по югу ночью -2... -7°С, днём -2...+3°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями. Дымка, местами снег, метель. Ветер переменный, по западу южной четверти, 3–8 м/с, местами 5–10 м/с, порывы 15–20 м/с. Температура ночью по югу -25... -30°С, по юго-западу -10... -15°С, по северу -35... -40°С, днём по северу -30...-35°С, по югу -15... -20°С, по юго-западу -3...-8°С.

ВВО. Облачно с прояснениями, по востоку облачно. Дымка, местами снег, метель. Ветер переменный, 3–8 м/с, по востоку 7–12 м/с, порывистый. Температура ночью -30... -35°С, по северу, центру -45... -50°С, местами до -55°С, днём -20...-25°С, по северу, центру -35...-40°С, по Приморью ночью -15... -20°С, днём -10... -15°С, по Камчатке ночью -5... -10°С, днём 0...-5°С.

«ВЕЧНЫЙ ШАХ»
КАПТЁРКА

Фото Бориса ДОЛМАТОВСКОГО.

«Считаю, что Наталья Погонина должна атаковать чёрного короля, воспользовавшись удалённостью чёрного коня. **Г. Попов**».

«Большое спасибо за поучительные примеры из практических партий. **М. Онищенко**».

Как Наташа усилила давление на позицию чёрных фигур? Такой вопрос читателям «Каптёрка» задала в четверг, 26 декабря 2013 года. В тот день на диаграмме задания № 446е была позиция из партии Наталья Погонина – Дарья Чарочкина, сыгранной в Нижнем Новгороде на суперфинале чемпионата России. С позиции на диаграмме были сделаны ещё такие ходы: 21. Лg1 fe 22. С:g6 Кph8 23. С:h7 Фh5 24. Лg3 Ce5 25. Cg6 Фh4 26. Cg5 b3 27. ab Kb4 28. Фd2 1-0. Атакующий ход ладьёй на момент сдачи этой «Каптёрки» в печать в письмах в редакцию указали: **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), майор медицинской службы в отставке **М. Онищенко** (Люберцы, Московская область), **В. Кузнецов** (Дружино, Омская область), **Ю. Лалак** (Москва), **В. Ритво** (Брянск), **В. Филиппов** (Иркутск).

Читатели с интересом решают примеры из практических партий. Значит, приглашаем «на зарядку»!

«Каптёрка» уже сообщала о победе гроссмейстера Л. Ароняна в супертурнире в Вейк-ан-Зее (Голландия). В задании № 450е позиция из партии Левон Аронян (Армения, Эло – 2812) – Веслей Со (Филиппины, 2719), сыгранной в Вейк-ан-Зее. Ход белых. Какую идею реализовал лидер сборной команды Армении? Искать ход гроссмейстера из Армении, как и решать все еженедельные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами на задания из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Информация. *Клуб «По коням!» № 175 с заданиями № 13 – 16 (многоходовки) и ответами на задания № 5 – 8 (трёхходовки) конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ вышел 31 января; выход клуба «По коням!» № 176 запланирован на 28 февраля.*

В субботу, 1 февраля прошёл XII съезд шахматистов России, на котором произошли перемены в руководстве Российской шахматной федерации. Президентом РШФ избран предприниматель (спонсор матча В. Ананд – Б. Гельфанд и турнира памяти А. Алехина в прошлом году) Андрей Филатов. Более подробную информацию о съезде шахматистов России читайте в выпуске клуба «По коням!» № 176.

Задание № 450е (еженедельное). Левон Аронян – Веслей Со

Ход белых.

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ, мастер ФИДЕ.

На снимке: гроссмейстер Левон АРОНЯН.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: С. ПЕТРАЧКОВ, И. ЛИТОВКИНА, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ОАО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: mail@redstar.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
ОАО «Красная звезда» – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 56.100

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 946

Отпечатано в ОАО «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; **по Космическим войскам** – (495) 941-32-89; **ВВС** – (495) 941-24-10; **ВДВ** (Москва) – (495) 941-24-10; **ЖДВ ВС РФ** (Москва) – (495) 941-24-10; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – (4232) 41-21-45; **КФ** (Астрахань) – (8512) 49-34-14; **ВВО** (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Екатеринбург, Минеральные Воды, Новосибирск, Санкт-Петербург, Севастополь, Хабаровск.